

**GAZİ ÜNİVERSİTESİ**  
**FEN BİLİMLERİ ENSTİTÜSÜ**

**OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ**  
**ANABİLİM DALI**

**STRATEJİK PLANLAMA RAPORU**  
**2019 – 2023**

**Kasım 2019**

## **İÇİNDEKİLER**

- 1. Otomotiv Mühendisliği Programı hakkında genel bilgiler**
- 2. Akademik ve İdari personel**
- 3. Eğitim – öğretim planı**
- 4. Eğitim–öğretim, uygulama, araştırma mekanları ve öğrenci sayıları**
- 5. Programın güçlü ve zayıf yönleri, fırsat ve tehditler**
- 6. Programın stratejik amaç ve hedefleri**

# **1. OTOMOTİV MÜHENDİSLİĞİ PROGRAMI HAKKINDA GENEL BİLGİLER**

## **1.1. Programın Adı ve Verdiği Dereceler**

Otomotiv Mühendisliği Programı, Lisans, Yüksek Lisans ve Doktora dereceleri vermektedir.

## **1.2. Programın Kısa Tarihçesi**

13.11.2009 tarih ve 27405 sayılı Resmi Gazete’de yayımlanan Bakanlar Kurulu Kararı ile Gazi Üniversitesi Teknoloji Fakültesi kurulmuştur. Teknoloji Fakültesi Otomotiv Mühendisliği Bölümü 2010-2011 eğitim-öğretim yılında lisans eğitimine başlamıştır. Otomotiv Mühendisliği eğitim programı hem teorik, hem de uygulamalı eğitimi kapsamaktadır. Programda her dönem uygulamalı derslerin yanı sıra bir yarıyıl iş yeri eğitimi yer almaktadır. Eğitimin bir yarıyılı otomotiv sektöründe öncü olan işletmelerde gerçekleştirilmektedir. Otomotiv Mühendisliği Bölümü on adet büyük laboratuvarın yanı sıra iki bilgisayar laboratuvarı, çeşitli amfi ve dersliklerden oluşan ayrı bölüm binasında hizmet vermektedir. Otomotiv Mühendisliği bölümünde Temel İmalat İşlemleri, Motor Teknolojisi, Otomotiv Elektrik ve Elektronik, Güç Aktarma Organları, Otomotiv İmalat İşlemleri, Motor Yönetim Sistemleri, Motor ve Taşıt Performans Testleri ve Taşıt Teknolojisi Laboratuvarlarında teorik ve uygulamalı eğitimi birlikte yapılmaktadır. Bunun yanı sıra öğrenciler temel mühendislik dersleri ile de teorik yönden güçlü olarak yetiştirilmektedir. Öğrencilerin yeteneklerini ortaya koyabilmeleri ve deneyimlerini artırabilmek amacıyla bölüm içerisinde öğretim elemanları ile birlikte çeşitli projeler içerisinde yer almalarına da imkan sunulmaktadır. Otomotiv Mühendisliği Bölümünü 7 Profesör, 5 Doçent, 1 Öğretim Görevlisi Doktor, 1 Araştırma Görevlisi Doktor ve 4 Araştırma Görevlisinden oluşan güçlü kadrosu ile eğitim-öğretim faaliyetlerini devam ettirmektedir.

## **1.3. Misyonumuz**

Türkiye’nin endüstriyel ihtiyaçları ve stratejik hedefleri doğrultusunda, otomotiv alanında evrensel geçerliliği olan bilgi ve becerilerle donatılmış, disiplinler arası ortaklaşa çalışabilen, profesyonel ve etik sorumluluklarının bilincinde, uluslararası iletişime, bilgi kaynaklarına ulaşım ve uluslararası yetkinliğe sahip, araştırmacı, sorgulayıcı, çözümleyici düşünce yapısına sahip, araştırma ve geliştirme faaliyetleri ile ulusal ve uluslararası teknoloji üretimine katkı sağlayan mezunlar yetiştirmektedir.

#### 1.4. Vizyonumuz

Otomotiv alanındaki bilimsel çalışmalarda, bilgi ve teknoloji üretiminde, ihtiyaçlar doğrultusunda kendini devamlı yenileyen, çağdaş eğitim ve araştırma stratejileri oluşturan ve uygulayan, Türkiye’de ve dünyada saygın, mezunları tercih edilen ve aranan, uluslararası nitelikte öğrenci ve öğretim elemanı yapısına sahip, sektördeki paydaşlarının ihtiyaçlarını hızlı, kaliteli ve etkili çözümlerle karşılayan öncü bir anabilim dalı olmaktır.

#### 1.5. Program Yeterlikleri

##### 1.5.1. Yüksek Lisans Program Yeterlikleri

1	Lisans düzeyi yeterliliklerine dayalı olarak, Otomotiv Mühendisliği alanında bilimsel araştırma yaparak bilgiye genişlemesine ve derinlemesine ulaşma, bilgiyi değerlendirme, yorumlama ve uygulama
2	Otomotiv Mühendisliğinde uygulanan güncel teknik ve yöntemler ile bunların kısıtları hakkında kapsamlı bilgi sahibi olma
3	Sınırlı ya da eksik verileri kullanarak bilimsel yöntemlerle bilgiyi tamamlama ve uygulama; değişik disiplinlere ait bilgileri bir arada kullanabilme
4	Mesleğinin yeni ve gelişmekte olan uygulamalarının farkında olma, gerektiğinde bunları öğrenme ve teknolojilerini etkin bir şekilde kullanma becerisi
5	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili mühendislik problemlerini kurgulama, çözmek için yöntem geliştirme ve çözümlerde yenilikçi yöntemler uygulama becerisi
6	Otomotiv Mühendisliği alanı ile ilgili yeni ve/veya özgün fikir ve yöntemler geliştirme; sistem, parça veya süreç tasarımlarında yenilikçi çözümler geliştirme becerisi
7	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili analitik, modelleme ve deneysel esaslı araştırmaları tasarlama ve uygulama; bu süreçte karşılaşılan karmaşık durumları çözümleme ve yorumlama becerisi
8	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili sorunların çözülmesi için verilerin toplanması aşamasında toplumsal, bilimsel ve etik değerleri gözeterek denetleyebilme ve liderlik yapabilme becerisi
9	Çalışmalarının süreç ve sonuçlarını, o alandaki veya alan dışındaki ulusal ve uluslararası ortamlarda sistematik ve açık bir şekilde yazılı ya da sözlü olarak aktarma becerisi
10	Verilerin toplanması, yorumlanması, duyurulması aşamalarında ve mesleki tüm etkinliklerde toplumsal, bilimsel ve etik değerlere uyma
11	Girişimcilik ve yenilikçilik konularında farkındalık ve sürdürülebilir kalkınma hakkında bilgi sahibi olma
12	Mühendislik uygulamalarının evrensel ve toplumsal boyutlarında sağlık, çevre ve güvenlik üzerindeki etkileri ile çağın sorunları hakkında bilgi sahibi olma
13	Mühendislik çözümlerinin hukuksal sonuçları konusunda farkındalık bilinci

### 1.5.2. Doktora Program Yeterlikleri

1	Yüksek Lisans düzeyi yeterliliklerine dayalı olarak, Otomotiv Mühendisliği alanında bilimsel araştırma yaparak bilgiye genişlemesine ve derinlemesine ulaşma, bilgiyi değerlendirme, yorumlama ve uygulama
2	Otomotiv Mühendisliğinde uygulanan güncel teknik ve yöntemler ile bunların kısıtları hakkında kapsamlı bilgi sahibi olma
3	Sınırlı ya da eksik verileri kullanarak bilimsel yöntemlerle bilgiyi tamamlama ve uygulama; değişik disiplinlere ait bilgileri bir arada kullanabilme
4	Mesleğinin yeni ve gelişmekte olan uygulamalarının farkında olma, gerektiğinde bunları öğrenme ve teknolojilerini etkin bir şekilde kullanma becerisi
5	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili mühendislik problemlerini kurgulama, çözmek için yöntem geliştirme ve çözümlerde yenilikçi yöntemler uygulama becerisi
6	Otomotiv Mühendisliği alanı ile ilgili yeni ve/veya özgün fikir ve yöntemler geliştirme; sistem, parça veya süreç tasarımlarında yenilikçi çözümler geliştirme becerisi
7	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili analitik, modelleme ve deneysel esaslı araştırmaları tasarlama ve uygulama; bu süreçte karşılaşılan karmaşık durumları çözümleme ve yorumlama becerisi
8	Otomotiv Mühendisliği alanını ile ilgili sorunların çözülmesi için verilerin toplanması aşamasında toplumsal, bilimsel ve etik değerleri gözeterek denetleyebilme ve liderlik yapabilme becerisi
9	Çalışmalarının süreç ve sonuçlarını, o alandaki veya alan dışındaki ulusal ve uluslararası ortamlarda sistematik ve açık bir şekilde yazılı ya da sözlü olarak aktarma becerisi
10	Verilerin toplanması, yorumlanması, duyurulması aşamalarında ve mesleki tüm etkinliklerde toplumsal, bilimsel ve etik değerlere uyma
11	Girişimcilik ve yenilikçilik konularında farkındalık ve sürdürülebilir kalkınma hakkında bilgi sahibi olma
12	Mühendislik uygulamalarının evrensel ve toplumsal boyutlarında sağlık, çevre ve güvenlik üzerindeki etkileri ile çağın sorunları hakkında bilgi sahibi olma
13	Mühendislik çözümlerinin hukuksal sonuçları konusunda farkındalık bilinci

## 2. AKADEMİK VE İDARİ PERSONEL

### 2.1. Organizasyon Şeması



## 2.2. Öğretim Elemanları

Adı Soyadı	E-posta
Prof. Dr. Can ÇINAR ( <i>Anabilim Dalı Başkanı</i> )	<a href="mailto:cancinar@gazi.edu.tr">cancinar@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. Duran ALTIPARMAK	<a href="mailto:duranal@gazi.edu.tr">duranal@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. Mustafa Sahir SALMAN	<a href="mailto:sahirs@gazi.edu.tr">sahirs@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. Halit KARABULUT	<a href="mailto:halitk@gazi.edu.tr">halitk@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. Hüseyin Serdar YÜCESU	<a href="mailto:yucesu@gazi.edu.tr">yucesu@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. Kemal ERŞAN	<a href="mailto:kersan@gazi.edu.tr">kersan@gazi.edu.tr</a>
Prof. Dr. İsmet ÇELİKTEN	<a href="mailto:celikten@gazi.edu.tr">celikten@gazi.edu.tr</a>
Doç. Dr. Tolga TOPGÜL ( <i>Anabilim Dalı Başkan Yrd.</i> )	<a href="mailto:topgul@gazi.edu.tr">topgul@gazi.edu.tr</a>
Doç. Dr. Melih OKUR ( <i>Anabilim Dalı Başkan Yrd.</i> )	<a href="mailto:mokur@gazi.edu.tr">mokur@gazi.edu.tr</a>
Doç. Dr. Mesut DÜZGÜN	<a href="mailto:mduzgun@gazi.edu.tr">mduzgun@gazi.edu.tr</a>
Doç. Dr. Fatih ŞAHİN	<a href="mailto:fasahin@gazi.edu.tr">fasahin@gazi.edu.tr</a>
Doç. Dr. Hamit SOLMAZ	<a href="mailto:hsolmaz@gazi.edu.tr">hsolmaz@gazi.edu.tr</a>
Öğr. Gör. Dr. Murat ALTIN	<a href="mailto:maltin@gazi.edu.tr">maltin@gazi.edu.tr</a>
Öğr. Gör. Yılmaz BAYBÖRÜ	<a href="mailto:bayboru@gazi.edu.tr">bayboru@gazi.edu.tr</a>
Arş. Gör. Dr. Duygu İPCİ	<a href="mailto:duyguipci@gazi.edu.tr">duyguipci@gazi.edu.tr</a>
Arş. Gör. Abdullah Onur ÖZDEMİR	<a href="mailto:onurozdemir@gazi.edu.tr">onurozdemir@gazi.edu.tr</a>
Arş. Gör. Çağatay NACAK	<a href="mailto:nacakcagatay@gazi.edu.tr">nacakcagatay@gazi.edu.tr</a>
Arş. Gör. Latif Kasım UYSAL	<a href="mailto:latifuysal@gazi.edu.tr">latifuysal@gazi.edu.tr</a>
Arş. Gör. Regaip MENGÜÇ	<a href="mailto:menkuc@gazi.edu.tr">menkuc@gazi.edu.tr</a>

### 2.3. Yayın Faaliyetleri

	SCI Makale	EI Makale	Ulusal Makale	Uluslararası Sempozyum	Ulusal Sempozyum
2017	16	-	2	19	-
2018	7	-	4	20	-
2019	13	-	3	27	-

### 2.4. İdari Personel

Zeynep MERAL	<i>Memur</i>
Feyyaz EKMEKÇİ	<i>Teknisyen</i>
Mehmet ALPASLAN	<i>Teknisyen</i>
Yüksel ÇİFÇİ	<i>Teknisyen</i>



### 3. EĞİTİM – ÖĞRETİM PLANI

#### 3.1. Otomotiv Mühendisliği Anabilim Dalı Lisansüstü Dersleri

Ders Kodu	Ders Adı
5021334	İleri Sayısal Analiz
5011334	İleri Mühendislik Matematiği
5111334	Alternatif Enerji Kaynakları
5031334	Piston-Biyel-Krank Mekanizmasının Tasarımı ve Blok Titreşimleri
5041334	İçten Yanmalı Motorlarda Yanma ve Emisyonlar
5051334	İleri Isı Transferi ve Motor Soğutma Sisteminin Tasarımı Uyg.
5061334	Taşıt Fren Dinamiği ve Fren Sistemi Tasarımı
5071334	Aşırı Doldurmalı Motorlar
5081334	Otomotiv Uygulamaları İçin Gömülü Sistem Tasarımı
5091334	İleri Taşıt Güvenlik Sistemleri
5101334	İçten Yanmalı Motorlar
5121334	İçten Yanmalı Motor Tasarımı
5131334	İçten Yanmalı Motorlarda İleri Test Metotları
5141334	İleri Taşıt Dinamiği
5151334	Termodinamik ve Motor Tasarımı Uygulamaları

#### 3.2. Otomotiv Mühendisliği Anabilim Dalı Lisansüstü Bilimsel Hazırlık Dersleri

Dersin Kodu	Dersin Adı
OM 109	Motor Teknolojisi
OM 209	Güç Aktarma Organları
OM 310	Motor Yönetim Sistemleri
OM 410	Taşıt Teknolojisi
OM 409	Motor Taşıt Performans Testleri

### 3.3. Ders Öğrenim Çıktıları ile Program Yeterlilikleri Arasındaki İlişki

#### Yüksek Lisans Dersleri

Program Yeterlilikleri		PY1	PY2	PY3	PY4	PY5	PY6	PY7	PY8	PY9	PY10	PY11	PY12	PY13
Dersler														
5011334	İleri Mühendislik Matematik	5	5	5	5	5	3	3	4	5	3	1	1	1
5021334	İleri Sayısal Analiz	3	3	5	4	5	5	5	4	3	3	1	1	1
5031334	Piston-Biyel-Krank Mekanizmasının Tasarımı ve Blok Titreşimleri	5	5	3	3	4	2	4	2	4	3	1	1	1
5041334	İçten Yanmalı Motorlarda Yanma ve Emisyonlar	4	4	4	3	4	4	5	5	4	4	3	5	4
5051334	İleri Isı Transferi ve Motor Soğutma Sist. Tas. Uyg.	5	4	5	3	2	3	3	3	4	3	1	1	1
5061334	Taşıt Fren Dinamiği ve Fren Sist. Tas.	4	4	3	4	3	4	4	3	2	3	2	3	2
5071334	Aşırı Doldurmalı Motorlar	3	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5081334	Otomotiv Uygulamaları İçin Gömülü Sistem Tasarımı	3	4	4	3	3	5	3	0	0	2	1	1	0
5091334	İleri Taşıt Güvenlik Sist.	4	4	3	4	3	3	2	2	3	3	2	4	3
5101334	İçten Yanmalı Motorlar	5	5	5	5	5	5	5	4	4	2	2	5	2
5121334	İçten Yanmalı Motor Tasarımı	3	3	4	4	4	5	0	2	0	3	3	0	0
5131334	İçten Yanmalı Motorlarda İleri Test Metotları	4	4	3	3	2	1	1	2	3	1	2	2	0
5141334	İleri Taşıt Dinamiği	4	4	4	3	5	0	0	1	2	0	0	1	0
5151334	Termodinamik ve Motor Tasarımı Uygulamaları	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1

#### Doktora Dersleri

Program Yeterlilikleri		PY1	PY2	PY3	PY4	PY5	PY6	PY7	PY8	PY9	PY10	PY11	PY12	PY13
Dersler														
5011334	İleri Mühendislik Matematik	5	5	5	5	5	3	3	4	5	3	1	1	1
5031334	Piston-Biyel-Krank Mekanizmasının Tasarımı ve Blok Titreşimleri	5	5	3	3	4	2	2	2	4	4	1	1	1
5041334	İçten Yanmalı Motorlarda Yanma ve Emisyonlar	5	5	5	4	4	4	5	5	4	5	3	5	4
5051334	İleri Isı Transferi ve Motor Soğutma Sist. Tas. Uyg.	5	3	5	3	2	3	3	3	4	3	1	1	1
5061334	Taşıt Fren Dinamiği ve Fren Sist. Tas.	4	4	3	4	3	4	4	3	2	3	2	3	2
5071334	Aşırı Doldurmalı Motorlar	3	3	4	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
5081334	Otomotiv Uygulamaları İçin Gömülü Sistem Tasarımı	3	4	4	3	3	5	3	0	0	2	1	1	0
5091334	İleri Taşıt Güvenlik Sist.	4	4	3	4	3	3	2	2	3	3	2	4	3
5101334	İçten Yanmalı Motorlar	5	5	5	5	5	5	5	4	4	2	2	5	2
5111334	Alternatif Enerji Kaynakları	4	4	2	1	3	4	2	2	2	3	1	1	1
5121334	İçten Yanmalı Motor Tasarımı	3	3	4	4	4	5	0	2	0	3	3	0	0
5131334	İçten Yanmalı Motorlarda İleri Test Metotları	4	4	3	3	2	1	1	2	3	1	2	2	0
5141334	İleri Taşıt Dinamiği	5	5	5	4	5	0	0	2	2	0	0	1	0
5151334	Termodinamik ve Motor Tasarımı Uygulamaları	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1

## 4. EĞİTİM-ÖĞRETİM, UYGULAMA, ARAŞTIRMA MEKANLARI VE ÖĞRENCİ SAYILARI

### 4.1. Derslikler

Otomotiv Mühendisliği Bölüm binasında teorik derslerin yürütülmesi için 12 adet derslik bulunmaktadır. Ana binada bir adet amfi (110 öğrenci kapasiteli) ve iki adet derslik (68+70=138 öğrenci kapasiteli) mevcuttur. Her atölye/laboratuvarında 40-50 öğrenci kapasiteli teknoloji derslikleri bulunmaktadır. Bölümde bulunan tüm dersliklerde beyaz tahta ve projeksiyon cihazı bulunmaktadır. Toplantı odaları, bölüm başkanlığı ve öğretim elemanları odaları için C Blok (Taşkent Binası) kullanılmaktadır.

Bölümümüzde bulunan derslik ve kapasiteleri aşağıda verilmiştir.

Derslik	Kapasite
Oto-Amfi	110 öğrenci
Oto-01	68 öğrenci
Oto-02	70 öğrenci
Oto-03	49 öğrenci
Oto-04	50 öğrenci
Oto-05	50 öğrenci
Oto-06	50 öğrenci
Oto-07	45 öğrenci
Oto-08	50 öğrenci
Oto-09	50 öğrenci
Oto-10	25 öğrenci

### 4.2. Laboratuvarlar

Otomotiv Mühendisliği Bölümünün toplam atölye/laboratuvar sayısı 11'dir. Bunların ikisi Bilgisayar Laboratuvarı olup her biri 25 öğrenci kapasitelidir. Her laboratuvarında eğitimin gerektirdiği ve öğrencilere yeter sayıda eğitim materyali bulunmaktadır. Bölümümüzde bulunan atölye ve laboratuvarlar aşağıda verilmiştir.

Laboratuvar/Atölye Adı	Alan
Motor ve Taşıt Test Laboratuvarı	900 m <sup>2</sup>
Temel İmalat İşlemleri Atölyesi	450 m <sup>2</sup>
Dizel Motorları ve Dizel Yakıt Sistemleri Laboratuvarı	450 m <sup>2</sup>
Otomotiv İmalat İşlemleri Atölyesi	450 m <sup>2</sup>
İçten Yanmalı Motorlar Laboratuvarı	450 m <sup>2</sup>
Otomotiv Elektrik ve Elektronik Laboratuvarı	450 m <sup>2</sup>
Motor Yönetim Sistemleri Laboratuvarı	450 m <sup>2</sup>

Güç Aktarma Organları Laboratuvarı	450 m <sup>2</sup>
Taşıt Teknolojisi Laboratuvarı	900 m <sup>2</sup>
Bilgisayar Laboratuvarı - 1	50 m <sup>2</sup>
Bilgisayar Laboratuvarı - 2	70 m <sup>2</sup>

#### 4.3. Öğrenci Sayıları

	Yüksek Lisans	Doktora
2019-2020	6	62

## 5. PROGRAMIN GÜÇLÜ VE ZAYIF YÖNLERİ, FIRSAT VE TEHDİTLER

<i>Güçlü Yönler</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Deneyimli ve donanımlı öğretim üyesi kadrosu</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Güçlü bilimsel araştırma altyapısı, bilimsel araştırmaya uygun laboratuvar donanımı</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Akademik personelin kendi arasındaki uyumu, ilişkilerde sevgi ve saygı ortamı</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ulusal düzeyde akademik personel ihtiyacını karşılaması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Ankara’da bulunması sebebiyle kamu kurumları ve endüstri ile ilişkilerin etkinliği</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Şehir merkezinde yapılanması (ulaşım kolaylığı vb.)</li></ul>

<i>Zayıf Yönler</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Araştırma Görevlisi sayısının azlığı</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Binaların fiziksel durumunun kötü olması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Laboratuvarlarda görev alabilecek yeterli yardımcı teknik personel sayısının az olması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Öğretim üyelerinin ders yükünün fazla olması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Laboratuvarlarda bulunan makine/teçhizat ve test ekipmanlarının bazılarının güncelliğini yitirmesi</li></ul>

<i>Fırsatlar</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Disiplinlerarası çalışmaya uygun bir bölüm olması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Akademik kadronun yetkinliği</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Otomotiv alanında birçok konunun TÜBİTAK tarafından öncelikli alan olarak kabul edilmesi</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Türk otomotiv sektörünün hızlı gelişimi ve öncü sektör olması</li></ul>

<i>Tehditler</i>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Yakın zamanda emekli olacak öğretim üyeleri</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Emekli olan öğretim üyelerinin yerine yeni öğretim üyelerinin alınmamış olması</li></ul>
<ul style="list-style-type: none"><li>• Bölümde Araştırma Görevlisi sayısının az olması sebebiyle emekli olan/olacak öğretim üyeleri yerine dersleri üstlenecek yeni elemanların yetiştirilememesi</li></ul>

## 6. PROGRAMIN STRATEJİK AMAÇ VE HEDEFLERİ

- **Bilimsel araştırma ve çalışmaların nicelik ve niteliğinin artırılması**
  - Uluslararası indekslerde taranan dergilerde yapılan yayın sayısının artırılması,
  - Bilimsel yayınlara alınan atıf sayısının ve öğretim elemanlarının *h-index* inin artırılması,
  - Etki faktörü yüksek olan dergilerde yayın yapılması,
  - Disiplinler arası projelere önem verilmesi,
  - Patent almaya yönelik yenilikçi araştırmalara önem verilmesi,
  - Otomotiv alanında sanayicilerle ortak projelerin yapılması,
  - Yüksek lisans ve doktora tezlerinin otomotiv endüstrisinin problemlerini çözmeye yönelik üniversite-sanayi işbirliği kapsamında ele alınması,
  - Uluslararası araştırma projelerine katılımın sağlanması,
- **Anabilim Dalının tanınırlığının artırılması ve uluslararası öğrencilerin tercih ettiği programlar arasında yer almak**
- **Programın akreditasyonu**
- **Ders notlarının güncellenmesi**
  - Ders notlarının güncellemesi,
  - Diğer Otomotiv Mühendisliği Lisansüstü programlarında görev yapan öğretim elemanları ile işbirliği yapılarak, ortak okutulan derslerin ders notu ve ders içeriklerinin gözden geçirilmesi,
  - Ders notlarının web ortamında paylaşılması,
- **Daha başarılı öğrencilerin Anabilim Dalımızı tercih etmelerinin sağlanması için gerekli çalışmaların yapılması**
- **Öğrencilerin uluslararası hareketliliğinin artırılması** (Erasmus gibi öğrenci değişim programları ile yurtdışı faaliyetlere katılan öğrenci sayısının artırılması)
- **Otomotiv sektöründeki yenilikler ve gelişmelere uygun olarak yeni laboratuvarların kurulması**
  - Şasi ve Gövde Tasarımı Laboratuvarı
  - Hibrit ve Elektrikli Taşıtlar Laboratuvarı
  - Otonom Sürüş Sistemleri Laboratuvarı
- **Laboratuvarlarda bulunan cihaz ve ekipmanın yenilenmesi**

Otomotiv endüstrisindeki gelişmelere bağlı olarak laboratuvar altyapısının yenilenmesi gerekmektedir. Yenilenmesi gereken bu cihaz ve ekipman aşağıda verilmiştir.

- Motor test dinamometreleri ve altyapısı
  - Egzoz emisyon ölçüm cihazları
  - Yanma analiz cihazları
  - Şasi dinamometresi
  - Fren test cihazı
- **İçten yanmalı motor, elektrikli taşıt, dıştan ısıtmalı motor ve otonom taşıt geliştirilmesi gibi konularda ulusal ve uluslararası projeler hazırlanıp teklif edilmesi**
  - **Otomotiv ve enerji dönüşümü konularında uluslararası bir sempozyum düzenlenmesi**
  - **Ulusal ve uluslararası normlar çerçevesinde kurumsallaşmayı güçlendirmek. Mezun/öğrencilerin kurumsal aidiyet duygusunu güçlendirecek etkinlikler düzenlemek**